

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS
PREGÃO ELETRÔNICO POR REGISTRO DE PREÇOS Nº 27/2021
PROCESSO Nº 59550.001957/2021-22

Aos vinte e dois dias de fevereiro do ano de dois mil e vinte e dois, a COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA - CODEVASF, empresa pública federal criada pela Lei nº 6.088, de 16/07/1974, com atual denominação social por força da Lei nº 9.954, de 06 de janeiro de 2000 e do seu Estatuto baixado pelo Decreto nº 8.259/2014, com sede no Setor de Grandes Áreas Norte - SGA/Norte, Quadra 601, Conjunto I, Brasília-DF, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 00.399.857/0001-26, neste ato representada pelo Sr. **João José Pereira Filho**, Superintendente Regional da 5ª Superintendência Regional da CODEVASF, brasileiro, casado, portador da Carteira de Identidade nº **1300567**, expedida pela SSP/AL, e do CPF nº **020.910.164-46**, residente e domiciliado em **Teotônio Vilela/AL**, nomeado, e de acordo com a Lei nº 10.520/02, Decretos n.ºs 10.024/2019 e 7.892/2013, Lei Complementar nº 123/06, Decreto nº 8.538/15, Lei 13.303/2016 e das demais normas legais aplicáveis, em face da classificação da proposta apresentada no **Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 27/2021**, referente a eventual fornecimento, carga, transporte e descarga de 58 caminhões equipados com implementos diversos, para doação a associações e cooperativas da agricultura familiar, pertencentes a municípios localizados no Estado de Alagoas, visando dotá-las de melhores condições logísticas e promovendo o bem-estar das populações existentes nesses territórios, e cujo resultado foi publicado no Diário Oficial da União, do dia 04 de janeiro de 2022, seção 3, fl.44 e homologado pela Diretoria Executiva – Resolução nº 135 de 27/01/2022, constante no Processo nº 59550.001957/2021-22, RESOLVE registrar os preços da seguinte empresa detentora da Ata: **DIGIMAQ COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS MAQUINAS E SERVIÇOS LTDA-EPP, CNPJ: 26.159.652/0001-67**, com sede na AV: FLORIANO PEIXOTO Nº 615 – SALA 701 – CENTRO UBERLÂNDIA MG - TELEFONE (34) 3235-8388/ 9.9283-1623.- email:licitacao@digimaqcomercio.com.br - digimaq@digimaqcomercio.com.br, representada por seu Representante Legal, Sr. EVANDRO JORGE DA FONSECA, CPF: 847.224.796-15 - RG: M-5.746.570 SSP-MG, atendendo às condições previstas no instrumento convocatório e às constantes desta ATA DE REGISTRO DE PREÇOS, em conformidade com os itens elencados abaixo, com suas características e respectivas quantidades.

Valor total da Ata, conforme itens a seguir discriminados: R\$ 12.427.100,00 (doze milhões, quatrocentos e vinte e sete mil e cem reais).

ITEM Nº	DESCRIÇÃO DO ITEM	QUANTIDADE/UNID	VALOR UNITÁRIO (R\$)	VALOR TOTAL POR ITEM (R\$)
01	Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150 cv, torque mínimo de 350 Nm, 6 marchas à frente e 1 a ré,	05	259.200,00	1.296.000,00

	<p>suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 5.000kg, implementado com carroceria aberta construída em aço carbono, com capacidade de transporte de no mínimo 2.000 kg; ESTRUTURA - Longarinas : Aço ASTM A36 perfil "C"; Travessas: Aço ASTM perfil "C" com mãos francesas ligando as longarinas através de soldas sistema mig automático; CAIXA DE CARGA - Tampas: Aço ASTM A36 estruturado com vincagem longitudinal e sistema de engate rápido; Tampas: Altura de 400mm para carrocerias até 3.200mm, 460mm para carrocerias maiores de 3200mm; Frente: Aço ASTM A36 perfil "U", frontal aço estruturado; Assoalho: Aço chapa xadrez sem pontos de retenção de resíduos com pontos de ancoragem, em número mínimo de 8; PINTURA: Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico; Base: Primer anticorrosivo; Acabamento: Pintura na cor indicada em PU; ACESSÓRIOS: Paralamas plásticos; Caixa plástica de ferramenta; ITENS</p> <p>NORMATIZADOS DO CONTRAN: Para choque traseiro; Faixas Refletivas; Protetores Laterais e Alças internas de amarração, em número mínimo de 8.</p>			
--	--	--	--	--

	Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro. Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.			
02	Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150 cv, torque mínimo de 350 Nm, 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 5.000kg, implementado com carroceria aberta construída em aço carbono, com capacidade de transporte de no mínimo 2.000 kg; ESTRUTURA - Longarinas : Aço ASTM A36 perfil "C"; Travessas: Aço ASTM perfil "C" com mãos francesas ligando as longarinas através de soldas sistema mig automático; CAIXA DE CARGA - Tampas: Aço ASTM A36 estruturado com vincagem longitudinal e sistema de engate rápido; Tampas: Altura de 400mm para carrocerias até 3.200mm, 460mm para carrocerias maiores de 3200mm; Frente: Aço ASTM A36 perfil "U", frontal	01	259.200,00	259.200,00

	<p>aço estruturado; Assoalho: Aço chapa xadrez sem pontos de retenção de resíduos com pontos de ancoragem, em número mínimo de 8; PINTURA: Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico; Base: Primer anticorrosivo; Acabamento: Pintura na cor indicada em PU; ACESSÓRIOS: Paralamas plásticos; Caixa plástica de ferramenta; ITENS NORMATIZADOS DO CONTRAN: Para choque traseiro; Faixas Refletivas; Protetores Laterais e Alças internas de amarração, em número mínimo de 8. Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro. Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
03	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com carroceria aberta</p>	05	319.800,00	1.599.000,00

	<p>construída em aço carbono, com capacidade para transporte de 4.000 kg;</p> <p>ESTRUTURA: Longarinas: Aço ASTM A36 perfil "C"; Travessas: Aço ASTM A# perfil "C" com mãos francesas ligando as longarinas através de soldas sistema mig automático; CAIXA DE CARGA: Tampas: Aço ASTM A36 estruturado com vincagem longitudinal e sistema de engate rápido; Tampas: Altura de 400mm para carrocerias até 3.200mm, 460mm para carrocerias maiores de 3200mm; Frente: Aço ASTM A36 perfil "U", frontal aço estruturado; Assoalho: Aço chapa xadrez sem pontos de retenção de resíduos; PINTURA: Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico; Base: Primer anticorrosivo; Acabamento: Pintura na cor indicada em PU;</p> <p>ACESSÓRIOS: Paralamas plásticos; Caixa plástica de ferramenta; ITENS</p> <p>NORMATIZADOS DO CONTRAN: Para choque traseiro, Faixas Refletivas; Protetores Laterais e Alças internas de amarração; Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro. Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no</p>			
--	--	--	--	--

	momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.			
04	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com carroceria aberta construída em aço carbono, com capacidade para transporte de 4.000 kg;</p> <p>ESTRUTURA: Longarinas: Aço ASTM A36 perfil "C"; Travessas: Aço ASTM A#”perfil "C" com mãos francesas ligando as longarinas através de soldas sistema mig automático; CAIXA DE CARGA: Tampas: Aço ASTM A36 estruturado com vincagem longitudinal e sistema de engate rápido; Tampas: Altura de 400mm para carrocerias até 3.200mm, 460mm para carrocerias maiores de 3200mm; Frente: Aço ASTM A36 perfil "U", frontal aço estruturado; Assoalho: Aço chapa xadrez sem pontos de retenção de resíduos; PINTURA: Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico; Base: Primer anticorrosivo; Acabamento: Pintura na cor</p>	01	319.800,00	319.800,00

	<p>indicada em PU;</p> <p>ACESSÓRIOS: Paralamas plásticos; Caixa plástica de ferramenta; ITENS</p> <p>NORMATIZADOS DO CONTRAN: Para choque traseiro, Faixas Refletivas; Protetores Laterais e Alças internas de amarração;</p> <p>Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro. Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
06	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 300 Nm, 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 5.000kg, implementado com baú frigorífico de alumínio liso branco, compatível com o modelo ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: construída com perfis externos em duralumínio extrudado de alta capacidade. Base: fabricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mãos francesas de reforço na</p>	01	334.900,00	334.900,00

	<p>união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do baú isotérmico deverá ser em alumínio estrutural, como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do baú e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox AISI 304, com espessura de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo “varão simples”, em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com</p>			
--	---	--	--	--

	<p>revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa.</p> <p>Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes.</p> <p>Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes, podendo funcionar por meio de alimentação externa 220V. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de - 10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias internas vedadas e com lâmpadas em LED, instalada no teto do baú, em número suficiente para iluminar de maneira homogênea seu interior; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme</p>			
--	---	--	--	--

	<p>normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, em led, na cor branca, blindada, localizada no vão superior central, com fixação embutida, com advertência externa, acionamento na cabine. Com capacidade de transporte de no mínimo 2.000 kg, equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
07	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 300 Nm, 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com baú frigorífico de alumínio liso branco, compatível com o modelo ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: construída com perfis externos em duralumínio extrudado de</p>	10	383.900,00	3.839.000,00

	<p>alta capacidade. Base: fabricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mãos francesas de reforço na união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do baú isotérmico deverá ser em alumínio estrutural, como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do baú e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox AISI 304, com espessura de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural.</p> <p>Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo “varão simples”, em aço inox, localizada na parte inferior da porta. Revestimento interno em Fibra</p>			
--	---	--	--	--

	<p>antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa.</p> <p>Equipamento de refrigeração composto por, no mínimo, 1 (uma) unidade condensadora e 01 (uma) unidade evaporadora, além dos demais componentes.</p> <p>Com compressão mecânica, acionado através de acoplamento mecânico e acionamento elétrico, totalmente compatível com o conjunto (caminhão/baú) e seus componentes, podendo funcionar por meio de alimentação externa 220V. Capacidade resfriamento até temperatura mínima de - 10°C, medida em todo o volume interno do baú isotérmico. Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo. Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias internas vedadas e com lâmpadas em LED, instalada no teto do baú, em número suficiente para iluminar de maneira homogênea seu interior; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de</p>			
--	--	--	--	--

	<p>borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, em led, na cor branca, blindada, localizada no vão superior central, com fixação embutida, com advertência externa, acionamento na cabine. Com capacidade de transporte de no mínimo 4.000 kg, equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
11	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano/modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com baú isotérmico de alumínio liso branco, compatível com o modelo</p>	05	359.800,00	1.799.000,00

	<p>ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: construída com perfis externos em duralumínio extrudado de alta capacidade. Base: fabricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mãos francesas de reforço na união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do baú isotérmico deverá ser em alumínio estrutural. Como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do baú e das portas traseira e lateral deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessura de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo</p>			
--	--	--	--	--

	<p>“varão simples”, em aço inox, localizada na parte inferior da porta.</p> <p>Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa.</p> <p>Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo.</p> <p>Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, em led, na cor branca, blindada, localizada no vão superior central, com fiação embutida, com advertência externa, acionamento na cabine; com capacidade de transporte de no mínimo 4.000 kg, equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios</p>			
--	--	--	--	--

	exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.			
12	Caminhão 4x2, novo zero km, ano/modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com baú isotérmico de alumínio liso branco, compatível com o modelo ofertado e com as seguintes características: Caixa de Carga: construída com perfis externos em duralumínio extrudado de alta capacidade. Base: fabricada com longarinas, travessas e vigas laterais em aço; com mãos francesas de reforço na união longarina/travessa, unidas através do sistema de soldagem MIG. Fixada ao chassi com grampos e talas. Todo acabamento do perfil externo do baú isotérmico deverá ser em alumínio estrutural. Como exceção, todo o contorno do quadro traseiro do baú e das portas traseira e lateral	01	359.800,00	359.800,00

	<p>deverão ser, exclusivamente, em aço inox, com espessura de 3mm. O quadro traseiro deverá ser reforçado internamente com perfis de alumínio estrutural, unidos por meio de solda, sendo fixado à caixa principal de carga através de parafusos. Em cada parede lateral interna do baú isotérmico, deverão ser instalados trilhos laterais para fixação de carga. Os trilhos deverão ser em aço inox ou alumínio estrutural. Portas: 02 portas traseiras e 01 porta lateral com abertura total. As borrachas de vedação deverão ser múltiplos filetes, com, no mínimo 3 áreas de contato (1 bulbo e dois filetes de vedação). O sistema de trancamento externo das portas deverá ser por fechadura do tipo “varão simples”, em aço inox, localizada na parte inferior da porta.</p> <p>Revestimento interno em Fibra antibacteriana, isolamento térmico em poliuretano com no mínimo 70 mm de espessura, assoalho tipo sanduíche com revestimento interno em alumínio canaletado, no piso do baú deverão ser instaladas guias de palet e perfis de alumínio contra impactos internos, além de drenos para a saída de líquidos, com tampa.</p> <p>Pintura: realizada com primer anticorrosivo e acabamento em esmalte sintético automotivo.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Instalações elétricas: fiação clipada, luminárias vedadas e lâmpadas em LED; conforme normas CONTRAN; para-lamas com para-barros de borracha; caixa multiuso fixada lateralmente (01 unidade), com trinco e par de chaves; faixas refletivas e para-choque, conforme normas CONTRAN; lanternas laterais e delineadoras nas extremidades superiores; iluminação interna na parte superior, em led, na cor branca, blindada, localizada no vão superior central, com fiação embutida, com advertência externa, acionamento na cabine; com capacidade de transporte de no mínimo 4.000 kg, equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
14	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 350 Nm, 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de</p>	01	371.000,00	371.000,00

	<p>produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 5.000kg, implementado com tanque rodoviário para transporte de leite 1.500 litros. 01 - Tanque Isotérmico Rodoviário cap. 1500 litros; Formato Cilíndrico, conforme normas do DNIT; Modulo interno: Superfície interna de espessura de 2,50mm FF (fina fria) acabamento 2B, em material de aço inox AISI 304. Sendo 1 (um) compartimento. As emendas de chapas devem ser realizadas com processo de solda TIG INOX na parte interna e MIG inox na parte externa, conforme normas do Ministério da Agricultura; Revestimento Externo: Revestido com chapas em material de aço inox AISI 430 de 1,00 mm de espessura, rebitadas na parte superior e em sua volta ponteadas entre si. As cintas em chapa de material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura e 67 mm de largura. Calotas externas em material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura. Isolamento térmico em poliuretano injetado com máquina, com 50 mm de espessura; Bocas de Visita: Diâmetro de 450 mm, em material de aço inox AISI 304 de 5,00 mm de espessura, localizada no teto do compartimento. Com vedação em borracha atóxica; Tampas de visita:</p>			
--	--	--	--	--

	<p>Fabricada em material de aço inox AISI 304 de 3,00 mm de espessura, com Válvula de alívio e vácuo de 2" em material aço inox AISI 304; Sistema de carga e descarga: Entrada na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 2" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede. A saída de líquidos na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 3" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede. Válvulas em material de aço inox AISI 304 manuais de 3" para abrir e fechar os compartimentos. Uniões em material de aço inox AISI 304 interligando as partes para fácil montagem e desmontagem se necessário; Bomba de sucção: Bomba autoaspirante, acionamento mecânico ANEL LIQUIDO (rotor inox), capacidade 20.000 l/h; Plataforma superior: 01(uma) plataforma superior central antiderrapante em material de aço inox AISI 304 de 1,80 mm de espessura, com escada e corrimão fixo tubular de material de aço inox AISI 304; Plataforma inferior: 01 (uma) base de sustentação com viga "U" em material de aço carbono SAE 1020. Os berços em material de aço carbono SAE 1020 em formato de perfil "U" de 6", dobrados perfeitamente para um</p>			
--	--	--	--	--

	<p>seguro assentamento do tanque. Jateamento de granalha e acabamento em pintura sintética; Fixação da Plataforma: Fixada no chassi do caminhão através de grampos em material de aço carbono SAE 1020 de 5/8" de espessura, com porcas duplas para uma segurança fixação. Entre meio os chassis uma madeira para absorver os impactos, torções e fadigas de trabalho do equipamento; Sistema de Lavagem CIP: 01 Spray boll por compartimento, ângulo de 360°. Tubulação interligando os compartimentos de 2" de diâmetro em material de aço inox AISI 304 PI/PE com 1,50 mm de espessura de parede. Válvula de 1.1/2" em material de aço inox AISI 304 para cada compartimento. Com duas entradas; Sistema Elétrico: Circuito elétrico em 24 volts com lâmpadas em LED, padronizado conforme a normalização do Conselho Nacional de Trânsito; Acessórios: 01 (um) corote d'agua cap. 26 l; Faixas refletivas conforme normas do DENATRAN; 01 Escada de acesso do tanque em aço inox tubular de 1"; 02 Paralamas, com lameiros plásticos; 08 Metros de Mangueira atóxica de 2" com terminas em material aço inox AISI 304; 01 Sistema elétrico de sinaleiras laterais; Equipado com todos os acessórios e</p>			
--	---	--	--	--

	equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.			
15	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com tanque para transporte de leite 3.000 litros; 01 - Tanque Isotérmico Rodoviário cap. 3000 litros, formato cilíndrico, conforme normas do DNIT; Modulo interno: Superfície interna de espessura de 2,50mm FF (fina fria) acabamento 2B, em material de aço inox AISI 304. Sendo 1 (um) compartimento. As emendas de chapas devem ser realizadas com processo de solda TIG INOX na parte interna e MIG inox na parte externa, conforme normas do Ministério da Agricultura; Revestimento Externo: Revestido com chapas em material de aço inox AISI 430 de 1,00 mm de</p>	05	374.900,00	1.874.500,00

	<p>espessura, rebitadas na parte superior e em sua volta ponteadas entre si. As cintas em chapa de material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura e 67 mm de largura. Calotas externas em material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura. Isolamento térmico em poliuretano injetado com máquina, com 50 mm de espessura;</p> <p>Bocas de Visita: Diâmetro de 450 mm, em material de aço inox AISI 304 de 5,00 mm de espessura, localizada no teto do compartimento. Com vedação em borracha atóxica. Tampas de visita: Fabricada em material de aço inox AISI 304 de 3,00 mm de espessura, com Válvula de alívio e vácuo de 2" em material aço inox AISI 304; Sistema de carga e descarga: Entrada na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 2" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede. A saída de líquidos na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 3" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede; Válvulas em material de aço inox AISI 304 manuais de 3" para abrir e fechar os compartimentos. Uniões em material de aço inox AISI 304 interligando as partes para fácil montagem e desmontagem se necessário; Bomba de</p>			
--	---	--	--	--

	<p>sucção: Bomba autoaspirante, acionamento mecânico ANEL LIQUIDO (rotor inox), capacidade 20.000 l/h; Plataforma superior: 01(uma) plataforma superior central antiderrapante em material de aço inox AISI 304 de 1,80 mm de espessura, com escada e corrimão fixo tubular de material de aço inox AISI 304; Plataforma inferior: 01 (uma) base de sustentação com viga "U" em material de aço carbono SAE 1020; Os berços em material de aço carbono SAE 1020 em formato de perfil "U" de 6", dobrados perfeitamente para um seguro assentamento do tanque. Jateamento de granalha e acabamento em pintura sintética; Fixação da Plataforma: Fixada no chassi do caminhão através de grampos em material de aço carbono SAE 1020 de 5/8" de espessura, com porcas duplas para uma segurança fixação. Entre meio os chassis uma madeira para absorver os impactos, torções e fadigas de trabalho do equipamento; Sistema de Lavagem CIP: 01 Spray boll por compartimento, ângulo de 360°. Tubulação interligando os compartimentos de 2" de diâmetro em material de aço inox AISI 304 PI/PE com 1,50 mm de espessura de parede; Válvula de 1.1/2" em material de aço inox AISI 304 para cada</p>			
--	---	--	--	--

	<p>compartimento; Com duas entradas; Sistema Elétrico: Circuito elétrico em 24 volts com lâmpadas em LED, padronizado conforme a normalização do Conselho Nacional de Trânsito; Acessórios: 01 (um) corote d'água cap. 26 l; Faixas refletivas normas do DENATRAN; 01 Escada de acesso do tanque em aço inox tubular de 1"; 02 Paralamas, com lameiros plásticos; 08 Metros de Mangueira atóxica de 2" com terminas em material aço inox AISI 304; 01 Sistema elétrico de sinaleiras laterais; Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.</p>			
16	<p>Caminhão 4x2, novo zero km, ano / modelo mínimo 2021/2021, cabine em aço, diesel, motor 4 cilindros, potência mínima de 150cv, torque mínimo de 550 Nm, 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 8.300kg, implementado com tanque para transporte de leite 3.000 litros; 01 -</p>	01	374.900,00	374.900,00

	<p>Tanque Isotérmico Rodoviário cap. 3000 litros, formato cilíndrico, conforme normas do DNIT; Modulo interno: Superfície interna de espessura de 2,50mm FF (fina fria) acabamento 2B, em material de aço inox AISI 304. Sendo 1 (um) compartimento. As emendas de chapas devem ser realizadas com processo de solda TIG INOX na parte interna e MIG inox na parte externa, conforme normas do Ministério da Agricultura; Revestimento Externo: Revestido com chapas em material de aço inox AISI 430 de 1,00 mm de espessura, rebitadas na parte superior e em sua volta ponteadas entre si. As cintas em chapa de material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura e 67 mm de largura. Calotas externas em material de aço inox AISI 304 de 2,00 mm de espessura. Isolamento térmico em poliuretano injetado com máquina, com 50 mm de espessura; Bocas de Visita: Diâmetro de 450 mm, em material de aço inox AISI 304 de 5,00 mm de espessura, localizada no teto do compartimento. Com vedação em borracha atóxica. Tampas de visita: Fabricada em material de aço inox AISI 304 de 3,00 mm de espessura, com Válvula de alívio e vácuo de 2" em material aço inox AISI 304; Sistema de carga e</p>			
--	---	--	--	--

	<p>descarga: Entrada na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 2" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede. A saída de líquidos na parte inferior do tanque com tubulação de material de aço inox AISI 304 PI/PE de 3" de diâmetro e 1,50 mm de espessura de parede; Válvulas em material de aço inox AISI 304 manuais de 3" para abrir e fechar os compartimentos. Uniões em material de aço inox AISI 304 interligando as partes para fácil montagem e desmontagem se necessário; Bomba de sucção: Bomba autoaspirante, acionamento mecânico ANEL LIQUIDO (rotor inox), capacidade 20.000 l/h; Plataforma superior: 01(uma) plataforma superior central antiderrapante em material de aço inox AISI 304 de 1,80 mm de espessura, com escada e corrimão fixo tubular de material de aço inox AISI 304; Plataforma inferior: 01 (uma) base de sustentação com viga "U" em material de aço carbono SAE 1020; Os berços em material de aço carbono SAE 1020 em formato de perfil "U" de 6", dobrados perfeitamente para um seguro assentamento do tanque. Jateamento de granalha e acabamento em pintura sintética; Fixação da Plataforma: Fixada no chassi do caminhão através</p>			
--	---	--	--	--

	<p>de grampos em material de aço carbono SAE 1020 de 5/8" de espessura, com porcas duplas para uma segurança fixação. Entre meio os chassis uma madeira para absorver os impactos, torções e fadigas de trabalho do equipamento; Sistema de Lavagem CIP: 01 Spray boll por compartimento, ângulo de 360°. Tubulação interligando os compartimentos de 2" de diâmetro em material de aço inox AISI 304 PI/PE com 1,50 mm de espessura de parede; Válvula de 1.1/2" em material de aço inox AISI 304 para cada compartimento; Com duas entradas; Sistema Elétrico: Circuito elétrico em 24 volts com lâmpadas em LED, padronizado conforme a normalização do Conselho Nacional de Transito; Acessórios: 01 (um) corote d'agua cap. 26 l; Faixas refletivas normas do DENATRAN; 01 Escada de acesso do tanque em aço inox tubular de 1"; 02 Paralamas, com lameiros plásticos; 08 Metros de Mangueira atóxica de 2" com terminas em material aço inox AISI 304; 01 Sistema elétrico de sinaleiras laterais; Equipado com todos os acessórios e equipamentos obrigatórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro; Garantia total do caminhão e implemento de 12 meses sem limite de</p>			
--	--	--	--	--

	quilometragem; os veículos ofertados devem estar, no momento da entrega, licenciados em nome da Codevasf 5ª SR e com o tanque cheio.			
	TOTAL	-----	-	12.427.100,00

1 – DA VIGÊNCIA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A presente Ata de Registro de Preços terá a validade de 90(noventa) dias, prorrogável por igual período, a contar da data de sua assinatura.

A existência de preços registrados não obriga a **Codevasf** a firmar as contratações que deles poderão advir, facultando-se a realização de licitação específica para o objeto pretendido, sendo assegurado ao detentor do registro preferência na aquisição dos materiais ou implementos em igualdade de condições.

2 – DA UTILIZAÇÃO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Poderá utilizar-se da Ata de Registro de Preços qualquer órgão ou entidade da Administração pública que estejam enquadradas no art. 1º da Lei 13.303/2016 e que não tenham participado do certame licitatório, mediante anuência do órgão gerenciador, desde que devidamente justificada a vantagem e respeitadas, no que couber, as condições e as regras estabelecidas no Decreto nº 7.892/2013.

Caberá ao detentor da Ata de Registro de Preços, observadas as condições nela estabelecidas, optar pela aceitação ou não da execução dos serviços desde que esta não prejudique as obrigações anteriormente assumidas.

3 – DA REALIZAÇÃO DOS FORNECIMENTOS

Durante a realização dos fornecimentos contratados deverá ser observado o disposto no **Edital de Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 27/2021** e seus anexos.

4 – DO CONTROLE DAS ALTERAÇÕES DE PREÇOS

Durante a vigência da Ata, os preços registrados serão fixos e irredutíveis, exceto nas hipóteses decorrentes, devidamente comprovadas as situações previstas no inciso VI do art. 81 da Lei n.º 13.303/2016 ou de redução dos preços praticados no mercado.

Mesmo comprovada a ocorrência de situação prevista no inciso VI do art. 81 da Lei n.º 13.303/16, a CODEVASF, se julgar conveniente, poderá optar por cancelar a Ata e iniciar outro processo licitatório.

Comprovada a redução dos preços praticados no mercado nas mesmas condições do registro, e, definido o novo preço máximo a ser pago pela CODEVASF, o fornecedor beneficiário será convocado pela **Codevasf** para negociação do valor registrado em Ata.

5 – DO CANCELAMENTO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

O Fornecedor Beneficiário da Ata terá o seu registro de preços cancelado, por intermédio de processo administrativo específico, assegurado o contraditório e a ampla defesa:

A pedido, quando:

- a) Comprovar estar impossibilitado de cumprir as exigências da Ata, por ocorrência de casos fortuitos ou de força maior; e
- b) O seu preço registrado se tornar, comprovadamente, inexequível em função da elevação dos preços de mercado, dos insumos que compõem o custo das aquisições/contratações, e se a comunicação ocorrer antes do pedido de fornecimento.

Por iniciativa da **Codevasf**:

- a) Sofrer sanção prevista no art. 38 ou inciso III do art. 83 da Lei nº 13.303, de 2016, ou no art. 7º da Lei nº 10.520, de 2002;
- b) Não aceitar reduzir o preço registrado, na hipótese deste se tornar superior àqueles praticados no mercado;
- c) Não manter as condições de habilitação ou qualificação técnica exigida no processo licitatório;
- d) Por razões de interesse público, devidamente motivadas e justificadas;
- e) Não cumprir as obrigações decorrentes da Ata de Registro de Preços;
- f) Se recusar a realizar os fornecimentos nos prazos estabelecidos no Edital e seus anexos;
- g) Na ocorrência de inexecução total ou parcial das condições estabelecidas na Ata de Registro de Preços ou nos pedidos dela decorrentes.

Em quaisquer das hipóteses acima, a **Codevasf** fará o devido apostilamento na Ata de Registro de Preços e informará aos concorrentes a nova ordem de registro.

6 – DO CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

A Ata de Registro de Preços, decorrente desta licitação, será cancelada automaticamente:

- a) Por decurso de prazo de vigência.
- b) Quando não restarem fornecedores registrados.

7 – DO PAGAMENTO

O pagamento será efetuado pela **Codevasf** em conformidade com o disposto no item 21 do Edital.

8 – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

O detentor da Ata de Registro de Preços estará sujeito à aplicação das sanções administrativas previstas no item 23 do Edital, no caso de descumprimento parcial ou total das condições estipuladas.

9 – DA AUTORIZAÇÃO PARA A CONTRATAÇÃO

A contratação e os demais atos inerentes à presente Ata de Registro de Preços serão autorizados, caso a caso, pelo Sr. Superintendente Regional da 5ª Superintendência da **Codevasf**, e, no caso dos órgãos usuários, pela respectiva autoridade responsável de cada órgão.

10 – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Integram esta Ata, o **Edital do Pregão Eletrônico por Registro de Preços nº 27/2021**, seus anexos, e a proposta da empresa: **DIGIMAQ COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS MAQUINAS E SERVIÇOS LTDA-EPP**, CNPJ: **26.159.652/0001-67**, classificada em 1º lugar no certame supra mencionado.

O Foro da Justiça Federal da Subseção Judiciária de Maceió/AL será competente para dirimir questões oriundas da presente convocação, renunciando as partes, a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

Aos casos omissos aplicar-se-ão as demais disposições constantes da Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002, do Decreto nº 10.024, de 20 de setembro de 2019, do Decreto nº 7.892, de 23 de janeiro de 2013 e demais normas aplicáveis.

Penedo-AL, 22 de fevereiro de 2022

JOÃO JOSÉ PEREIRA FILHO

Superintendente Regional

EVANDRO JORGE DA FONSECA, CPF: 847.224.796-15

**DIGIMAQ COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS MAQUINAS E SERVIÇOS LTDA-EPP,
CNPJ: 26.159.652/0001-67**